

Akce: Karlovy Vary, Olšová Vrata – rekonstrukce místních komunikací
Zak.: 21-171-1-000
Stupeň : DÚSP
Část B: SO 102 Oprava Strahovské ulice

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba :

Název stavby	:	K. Vary, Olšová Vrata – rekonstrukce místních komunikací
Místo stavby	:	Olšová Vrata
Kraj	:	Karlovarský
Katastrální území	:	Olšová Vrata

1.2. Objednatel/investor :

Název a adresa	:	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary 361 20
----------------	---	--

1.3. Zhotovitel dokumentace:

Název a adresa	:	PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 16, 147 54 Praha 4 ateliér K. Vary, Vítězná 26, 360 01 K. Vary	
IČ	:	452 72 387	
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jan Froněk	PGP K.Vary
Zodpovědný projektant	:	Ing. Milan Štefka	PGP K.Vary

1.4. Seznam dotčených parcel:

k.ú. Olšová Vrata – p.p.č. 134/2, 134/5, 134/6, 140/1, 321/1 – vlastník Statutární město
Karlovy Vary

2. POPIS STAVBY

Objekt řeší úpravu stávající ulice Strahovská v úseku od jejího styku s Hornickou ulicí až po bránu areálu místní betonárny. Součástí je úprava napojení sjezdu od parcely č. 138/1. Celková délka úpravy komunikace je 333,5 m.

2.1. Použité podklady:

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu vč. stávajících sítí
- dohodnuté závěry z projednání a výrobních výborů

2.2. Stávající stav:

Stávající Strahovská ulice začíná na styku s Hornickou ulicí a pokračuje směrem k bráně areálu místní betonárny.

Šířka komunikace je min. 5,5 m zpevnění, tj. 2x jízdní pruhy v šířce 2,75 m + Δ š. Komunikace je bez obrubníků, a tudíž odvodnění je provedeno do přilehlé nezpevněné krajnice, zeleného pásu či stávajícího příkopu, který je následně zaústěn do stávající vodní nádrže. Cca 10 m od styku ulic na pravé straně vozovky se nachází vpusť, která je zřejmě zaústěná do stávajícího trubního propustku napříč komunikací. Propustek je pak vyústěný do stávající vodní nádrže.

2.3. Návrh řešení:

Úprava komunikace začíná od nároží objektu č.p. 78 a pokračuje směrem k bráně areálu betonárny.

Směrové, výškové a šířkové řešení:

Směrově i výškově trasa kopíruje trasu stávající komunikace. Osa upravované komunikace je tvořena z prostých oblouků a přímých úseků bez přechodnic. Neslouží pro vytyčení směrového, šířkového ani výškového řešení, pouze k identifikaci staničení a k identifikaci dokladovaných příčných řezů. Šířkově vychází ze stávajícího stavu, který odpovídá kategorii místní komunikace v šířce zpevnění min. 5,5 m, tj. jízdní pruhy 2 x 2,75 m + Δš.

Na začátku upravované komunikace v úseku 0,000 – 0,031351 je provedena úprava křižovatkové oblasti. Pro zajištění bezpečného průjezdu kolem nároží objektu č.p. 78 (doposud bylo řešeno krátkým silničním svodidlem), bude křižovatková oblast včetně přímého úseku v délce cca 19 m odsunuta cca o 2 m od původní hrany vozovky a bude upraven její tvar. Stávající vozovka bude v tomto místě rozebrána a následně bude položena nová plná konstrukce, která je navržena dle TP 170 (D1-N-1, PII, pro TDZ V):

Asf. beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-C	0,35 kg/m ² *	ČSN EN 12271
Asf. beton pro podklad. vrstvu	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asfaltový	PI-C	0,8 kg/m ² *	ČSN EN 12271
Mechanicky zpev. kamenivo	MZK	150 mm	ČSN EN 13285
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 G _N	min. 200 mm	ČSN EN 13285
Konstrukce celkem		min. 450 mm	

Hutnění pláňe bude provedeno na Edef,2=min. 45 MPa, na vrstvě ŠD bude Edef,2 = min. 80 MPa a na vrstvě MZK Edef,2 = min. 130 MPa.

Konstrukce vjezdu (km 0,027 vlevo):

Asf. beton	ACO 8CH	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-C	0,35 kg/m ² *	ČSN EN 12271
R-materiál	R-mat	60 mm	ČSN EN 13108-8
Infiltrační postřik	PI-C	0,8 kg/m ² *	ČSN EN 12271
Podkladní štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 G _N	min. 200 mm	ČSN EN 13285
Konstrukce celkem		min. 300 mm	

Hutnění pláňe bude provedeno na Edef,2=min.30 MPa, na vrstvě ŠD bude Edef,2 = min. 50 MPa.

Zbýlá plocha po rozebrání stávající vozovky bude ozeleněna a ohumusována v tl. 0,2 m. Stávající příkop podél plotu objektu p.č. 78 bude v délce 13 m upraven a pročištěn.

Vjezd v km 0,0135 vpravo bude v šířce 1 m výškově upraven na niveletu plné konstrukce vozovky komunikace, tzn. provede se odfrézování živičného krytu v tl. 40 mm a následně bude po očištění povrchu a aplikování spojovacího postřiku PS-C v množství 0,6 kg/m² položena nová obrusná vrstva ACO 8CH v tl. 40 mm.

V úseku km 0,031351 – KÚ bude ve stávajícím sklonu provedeno odfrézování živičného krytu v tl. 80 mm a následně bude po očištění povrchu a aplikování spojovacího postřiku PS-C v množství 0,6 kg/m² položena konstrukce:

Asf. beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-C	0,35 kg/m ² *	ČSN EN 12271
Asf. beton pro podklad. vrstvu	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1

* pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

Zemní práce:

Před zahájením zemních prací musí dojít k vytyčení inženýrských sítí dotčených stavbou. Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres. Samotné zemní práce jsou vzhledem k charakteru stavby minimální. Spočívají především v odstranění stávající konstrukce vozovky a dále je to urovnání pláňe.

Sejmutí ornice:

Stavba je navržena na silničním tělese, proto zde není navrženo sejmutí ornice.

Ohumusování svahů:

Vzhledem k charakteru stavebních prací, bude zásah do svahu zemního tělesa minimální. K ohumusování v tl. 0,2 m dojde pouze prostoru kolem nároží objektu č.p. 78.

Odvodnění:

Protože v komunikaci se nenacházejí prakticky žádné uliční vpusti, je jako u místní komunikace řešeno odvodnění do přilehlé neuzpevněné krajnice, resp. do stávajících příkopů, které jsou zaústěné do stávající vodní nádrže. Na začátku úpravy Strahovské ulice, kde se provádí plná konstrukce vozovky, bude stávající příkop podél nároží objektu č.p. 78 pročištěn, stejně tak i stávající propustek pod komunikací v km cca 0,015, který převádí vody z levého příkopu na pravou stranu komunikace do vodní nádrže. Jediná uliční vpust', která by se nyní po úpravě křižovatkové oblasti nacházela uprostřed jízdního pruhu, bude zrušena bez náhrady.

V případě, že po odstranění konstrukčních vrstev stávající vozovky a provedení prohlídky propustku se zjistí jeho nevyhovující stav, bude stávající propustek vybourán a nahrazen novým propustkem DN 500, dl. 16 m. V opačném případě bude stávající propustek ponechán a pouze bude pročištěn.

Obrubníky a hmatné prvky:

Upravovaná komunikace bude obrubníků, a protože se zde nenacházejí žádné chodníky, nejsou zde řešeny ani hmatné prvky.

Dopravní značení:

Na tomto úseku místní komunikace svislé ani vodorovné dopravní značení není řešeno.

Inženýrské sítě:

Zákresy inženýrských sítí jsou provedeny dle podkladů příslušných správců. Před zahájením stavebních prací je nutné jejich ověření a vytýčení v celém zájmovém území stavby. Je nutné dbát na požadavky správců sítí.

Před započítím stavebních a vytyčovací prací musí být ve spolupráci s příslušnými správci přesně lokalizovány trasy všech stávajících podzemních inženýrských sítí.

V blízkosti stávající vodní nádrže kvůli úpravě komunikace v plné konstrukci, bude proveden příčný posun lampy veřejného osvětlení cca o 1 m. Objednávku přeložky si zajistí investor zvlášť mimo projektovou dokumentaci.